

RÄDER

| | |
|------------------------------------|----------------|
| Warengruppe | Räder |
| Artikelnummer | 10000896 |
| Radgröße (gültig) | 15.5 / 60 - 18 |
| Marke | BKT |
| Profil | AT 621 |
| Felgenreöße (gültig) | 13 x 18 |
| Anschluss Felge | 8/221/275 |
| Bolzenlochausführung | B3 |
| Einpresstiefe [mm] | -40 |
| Felgenfarbe | Silber |
| Tragfähigkeit Komplettrad [kg] | 2.575 |
| Geschwindigkeit Komplettrad [km/h] | 10 |



Technische Informationen

| | |
|------------------------------|---------------|
| Baugruppe Artikel-Nr. Reifen | • 15772531 |
| Index, PR | 141 A2, 12 PR |
| Tragfähigkeit 1 [kg] | 2575 |
| Geschwindigkeit 1 [km/h] | 10 |
| Antistatisch | Nein |
| Reifenfarbe | Schwarz |
| Nettogewicht [kg] (gültig) | 77,71 |
| ECE Regelungsnummer | ECE 106 |
| Reifenbreite [mm] | 394 |
| Stat. Halbmesser (SLR) [mm] | 428 |
| Abrollumfang [mm] | 2.871 |

| | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| Profiltiefe [mm] | 22,5 |
| E-Ready | Nein |
| Baugruppe Artikel-Nr. Felge | • 33060094 |
| Tragfähigkeit Felgen 1 [kg] | 3.750 |
| Geschwindigkeit Felgen 1 [km/h] | 25 |
| Tragfähigkeit Felgen 2 [kg] | 3.150 |
| Geschwindigkeit Felgen 2 [km/h] | 40 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 10 |
| Luftdruck maximal [bar] | 3,00 |
| Antriebsart | Angetriebene & gezogene Achse |
| Hump | kein Hump |
| Ventilschutz | VS H |
| Ein-/mehrteilig | einteilig |
| Felgenmaterial | Stahl |
| RAL | RAL9006 |
| Hohlraumversiegelt | Nein |
| Belüftungslöcher | Nein |
| Verschweißung beidseitig | Nein |
| Felgenzentrierung | BZ |
| Bolzenlochanzahl | 8 |
| Bolzenlochausführung EUWA | B22 DS 36 |
| Bolzenlochdurchmesser [mm] | 27 |
| Ansenkung | Kugel |
| Kugelansenkung [mm] | R18 |
| Nabenlochdurchmesser [mm] | 221 |
| Bolzenlochkreisdurchmesser [mm] | 275 |
| Ventilsitz | ALV |

| | |
|----------------------------|--------------|
| Ventillochdurchmesser [mm] | 15.7 |
| Vormontiertes Ventil | Nein |
| Ventilausführung | Metallventil |
| Ventilbezeichnung ETRTO | V5.01.1 |
| Ventillänge [mm] | 50,0 |
| Ventilwinkel [°] | gerade |